

TRANSPORTS

À partir du lundi 18 février 2019, incidences le temps des travaux

En raison des travaux de modernisation de l'axe Nord, les parcours des lignes 8, 21, 22, 91-02 sont modifiés.

LIGNE 8

Les bus de la ligne 8 en direction d'Orsay-Ville seront déviés par l'avenue de Laponie, l'avenue de la Baltique et l'avenue des Tropiques. Les arrêts «Canada 1» et «Canada» ne seront pas desservis en direction de la gare d'Orsay-Ville uniquement. Pas d'impact sur la desserte des arrêts en direction de Bois Persan.

LIGNE 21 ET 22

Après l'arrêt «Québec 5», les bus en direction du centre commercial Ulis 2 seront déviés par les avenues de la Baltique et des Tropiques. Les arrêts «Canada 1», «Canada», «Bois Persan» et «Laponie» ne seront pas desservis en direction du centre commercial Ulis 2 uniquement. Un arrêt de report sera installé à LFB en direction du centre commercial Ulis 2.

La ligne 22 en direction de Massy-Palaiseau n'est pas impactée par les déviations.

LIGNE 91-02

Les arrêts «Québec 5», «Sterne» et «Québec 25» en direction de la gare de Dourdan sont supprimés. Des arrêts de report («Bruneau», «Croisement» et «Norvège») sont installés à l'avenue de la Baltique. En direction d'Orsay, le parcours normal est conservé.

Pour plus d'informations :

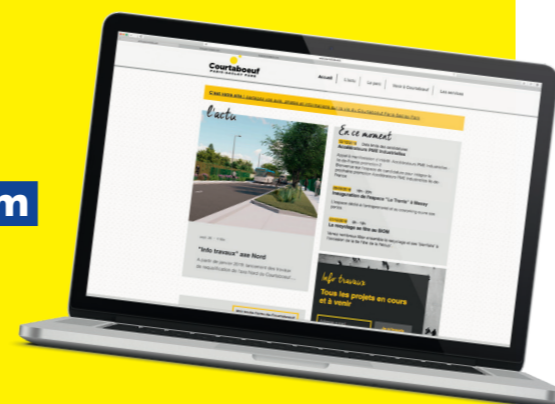
L'info en direct : 01 64 49 54 49

www.transdev-idf.com

@CarsdOrsay @albatrans91

Toute l'actualité de Courtabœuf sur courtaboeuf.paris-saclay.com

Abonnez-vous à la newsletter



Tout est mis en œuvre pour limiter les perturbations et garantir la sécurité des déplacements dans le Parc d'activités

La priorité est donnée :

→ à la planification des travaux

choix des heures de la journée et des périodes de l'année pour limiter le mieux possible la gêne au trafic.

→ au balisage de chantier conforme et adapté

pré-signalisation, déviations, limitation de vitesse, conservation des cheminements piétons.

→ à la limitation des nuisances

propreté des chantiers et de leurs abords, protection des arbres, prévention des risques de pollution, bonne gestion des déchets et information des usagers.

Des questions ?

Les services de la Communauté d'agglomération Paris-Saclay sont à votre disposition :

- Marion GIRAULT, manager territorial, en charge du secteur sud
marion.girault@paris-saclay.com / 07 84 34 73 97
- Stéphanie CLÉMENÇON, responsable immobilier d'entreprises et relations entreprises
stephanie.clemencon@paris-saclay.com / 06 24 64 37 12
- Thibault DELFOUR-PEYRETHON, chargé d'opérations espace public
thibault.delfour-peyrethon@paris-saclay.com / 01 69 35 66 42

PARIS SACLAY
Communauté d'agglomération

Parc Orsay Université / 1 rue Jean Rostand 91898 Orsay cedex
01 69 35 69 56 - www.paris-saclay.com

Communauté Paris-Saclay @comparissaclay

INFOS TRAVAUX

COURTABŒUF

N°2 • HIVER 2019

PARIS SACLAY
Communauté d'agglomération

L'agglo Paris-Saclay investit pour COURTABŒUF

COURTABŒUF POURSUIT SA MODERNISATION

Depuis 2016, le Parc d'activités de Courtabœuf s'est engagé dans un programme de modernisation ambitieux au profit des entreprises et des salariés. Pour répondre aux enjeux de demain, la Communauté d'agglomération Paris-Saclay et ses partenaires s'engagent dans une nouvelle étape de réaménagement, réhabilitation et optimisation du Parc et de ses accès.



2019-2020
RÉHABILITATION DES RÉSEAUX
D'ASSAINISSEMENT

Après un diagnostic complet de l'ensemble des réseaux d'eaux usées et pluviales, les canalisations vétustes seront réhabilitées. Ces travaux s'effectueront en majeure partie sans ouverture de tranchées, limitant ainsi la gêne à la circulation.

2019-2020
INSTALLATION D'UNE NOUVELLE
SIGNALÉTIQUE ET RÉAMÉNAGEMENT
DES ENTRÉES DE PARC

OBJECTIF
 Renforcer l'image et la visibilité de Courtabœuf.

TRAVAUX

- Pose d'une signalétique harmonisée depuis l'extérieur et à l'intérieur du Parc d'activités
- Travaux d'embellissement paysager

COÛT ESTIMÉ DES TRAVAUX
 960 000 € (TTC)

2019
RENFORCEMENT DE L'ACCESSIBILITÉ

Mise en conformité PMR de l'ensemble des trottoirs et cheminements piétons du Parc d'activités.

2020-2023
RÉAMÉNAGEMENT DU RING DES ULIS
ET DE L'ÉCHANGEUR DE MONDÉTOUR

OBJECTIFS
 Réaménager les accès par la RN 118. Fluidifier et sécuriser la circulation automobile.

TRAVAUX

- Construction d'un pont au sud du Ring permettant de dissocier les flux
- Suppression de l'accès au Ring par l'intérieur du rond-point
- Création de bretelles d'accès directs à l'échangeur de Mondétour vers et depuis la province

COÛT ESTIMÉ DE L'OPÉRATION
 50 M € (TTC)



(4^e trimestre 2017)
RÉAMÉNAGEMENT DES ARRÊTS DE BUS ET DES CARREFOURS

OBJECTIF
 Faciliter l'usage des transports en commun et fluidifier la circulation automobile.

TRAVAUX

- Création de voies de bus à chaque point d'arrêt
- Optimisation du phasage des feux tricolores
- Suppression du « tourner à gauche » de l'avenue des Tropiques vers l'avenue de l'Atlantique

COÛT DES TRAVAUX
 460 000 € (HT)

(1^{er} trimestre 2018)
RÉNOVATION DE L'ÉCLAIRAGE PUBLIC

OBJECTIF
 Moderniser l'éclairage et réaliser des économies d'énergie.

TRAVAUX

- Remplacement des candélabres
- Installation de lanternes Led

COÛT DES TRAVAUX
 284 000 € (TTC)

2016-2020
DÉVELOPPEMENT DES LIAISONS DOUCES

OBJECTIFS
 Sécuriser et faciliter les déplacements des piétons et des cyclistes. Développer les différents modes de mobilités.

TRAVAUX

- Création d'une liaison douce continue entre l'arrêt de bus « la Brûlerie » (SIOM) et l'avenue de la Baltique (réalisés)
- Aménagement d'un carrefour à feux et d'arrêts de bus agrandis et modernisés à « Château d'eau » (réalisés)
- Construction d'une passerelle de franchissement de l'A10 réservée aux piétons et aux cyclistes (à venir)

COÛT ESTIMÉ DES TRAVAUX
 2,6 M € (TTC)

1^{er} trimestre 2019
au 1^{er} trimestre 2020
MODERNISATION DE L'AXE NORD

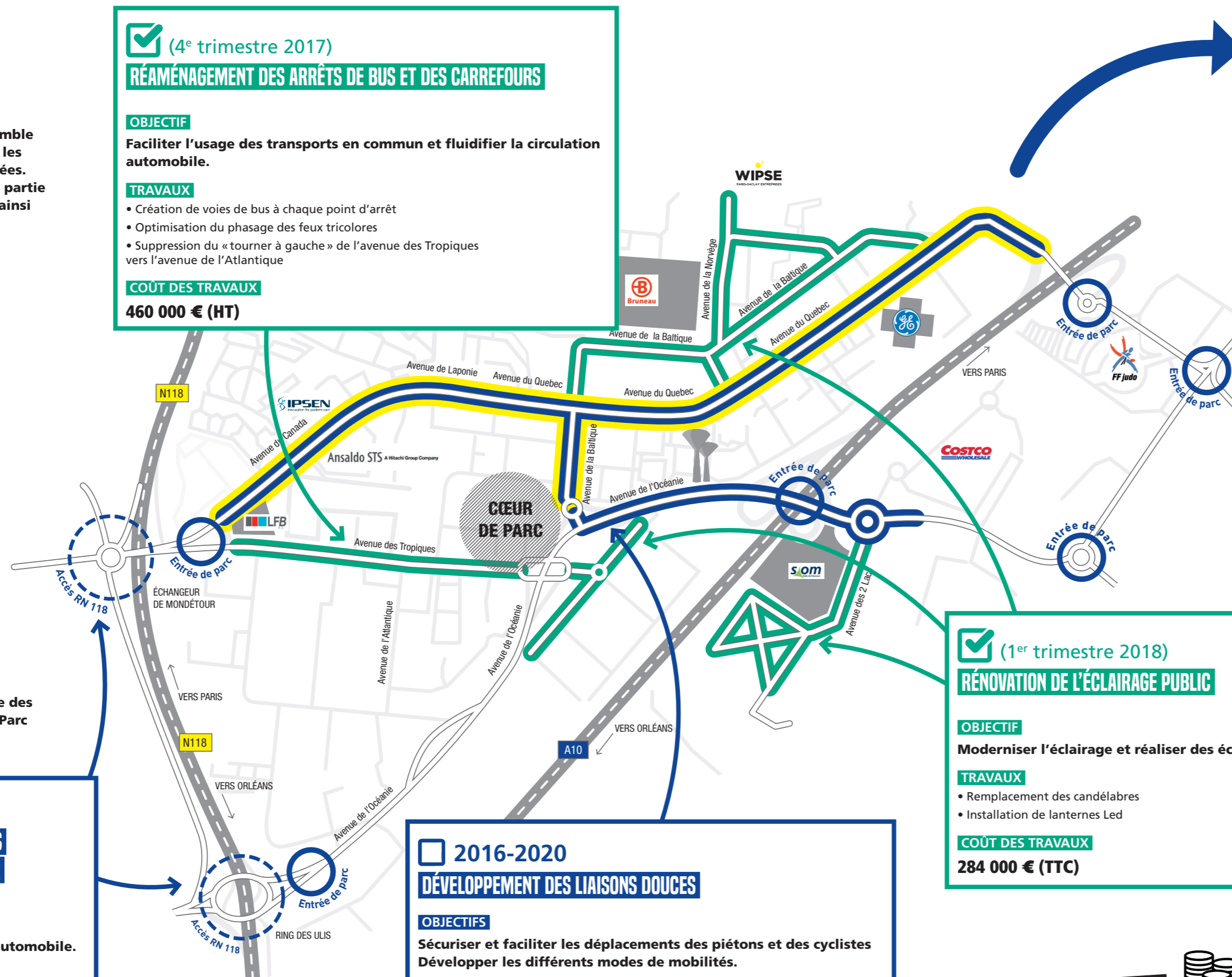
OBJECTIF
 Optimiser l'espace public au profit des différents usagers et réduire les sources de pollution.

TRAVAUX

- Réfection de la chaussée
- Création d'une piste cyclable et d'un trottoir accessible aux PMR
- Création d'une noue paysagère et d'espaces verts qualitatifs
- Renovation de l'éclairage public
- Réhabilitation des réseaux d'assainissement

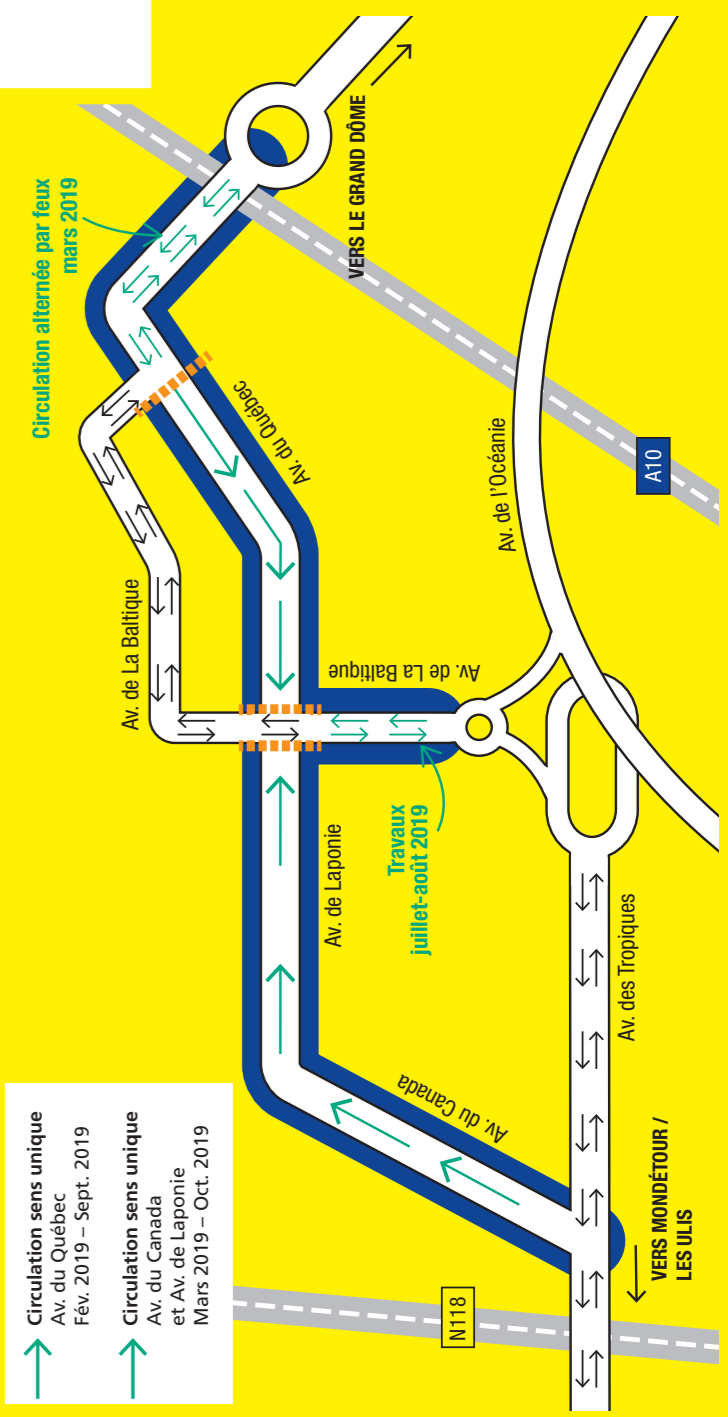
COÛT ESTIMÉ DES TRAVAUX
 5,72 M € (TTC)

Sur cette zone, à partir de février 2019 et pendant toute la durée des travaux, la circulation est modifiée



QUI FINANCE ?

D'un montant total de 19 M€ (TTC), les travaux de Courtabœuf sont réalisés dans le cadre du "Contrat de projet Région-Département", financés par la Communauté d'agglomération Paris-Saclay avec les villes des Ulis, de Villebon-sur-Yvette, de Villejust, la Région Île-de-France, le Conseil départemental de l'Essonne, l'Agence de l'Eau Seine-Normandie et Île-de-France Mobilités.



Circulation unique Av. du Québec. Fév. 2019 - Sept. 2019
 Circulation sens unique Av. du Canada et Av. de Laponie. Mars 2019 - Oct. 2019